

---

## DESCRIPTION DE L'ONROL 89

---

Moteur Asynchrone

7 Rapports de vitesse en standard (8/10/12/15/32/42/52m/min)

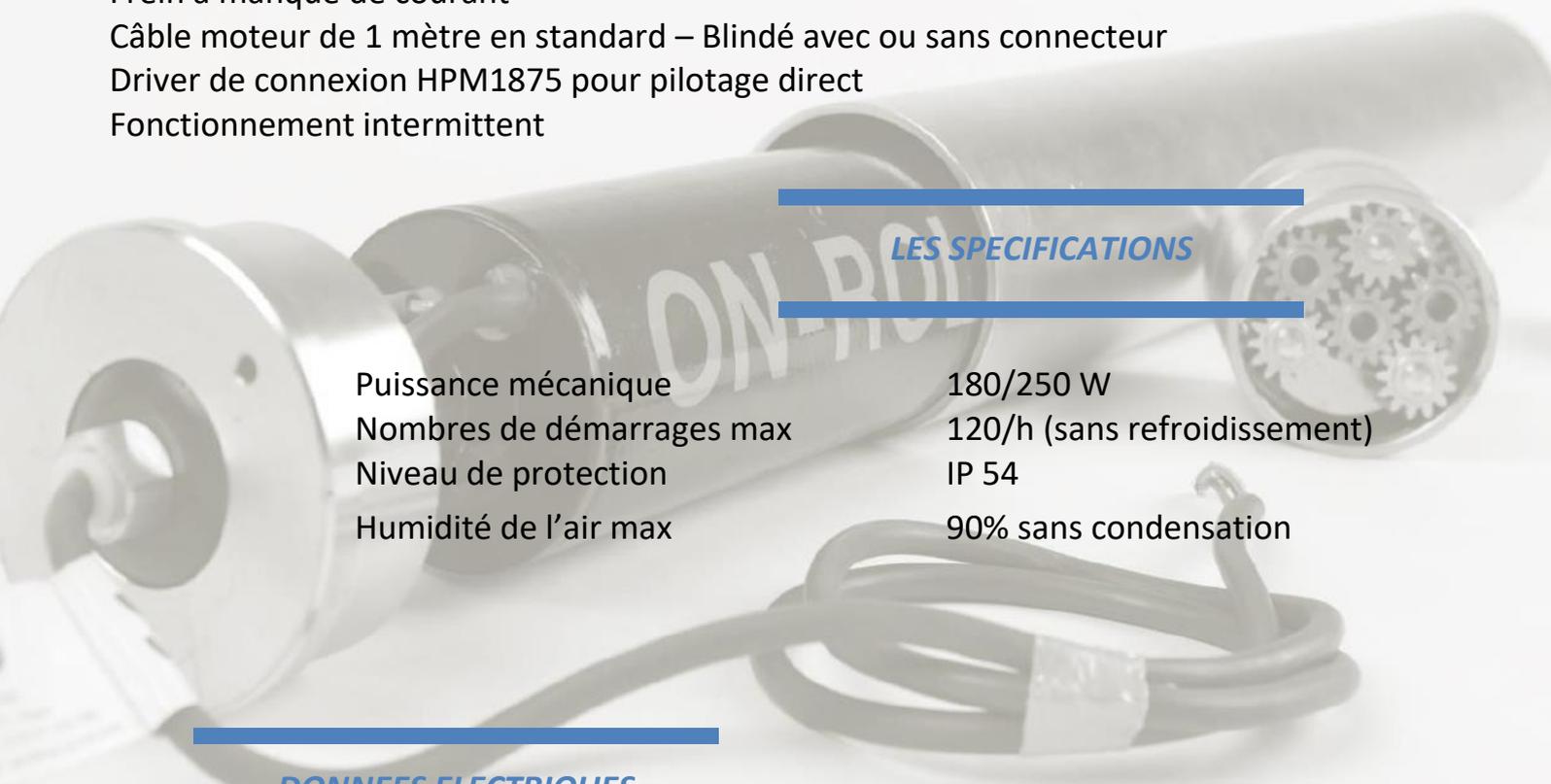
Vitesse de convoyage stable

Frein à manque de courant

Câble moteur de 1 mètre en standard – Blindé avec ou sans connecteur

Driver de connexion HPM1875 pour pilotage direct

Fonctionnement intermittent



## LES SPECIFICATIONS

Puissance mécanique	180/250 W
Nombres de démarrages max	120/h (sans refroidissement)
Niveau de protection	IP 54
Humidité de l'air max	90% sans condensation

---

## DONNEES ELECTRIQUES

---

Tension nominale	3 x 400 VAC (autres tensions sur demande)
Intensité à vide (à 15m/min)	0.65A
Intensité nominale	< 1 A
Intensité de démarrage max	3 A
Ondulation de la tension admissible	< 10%
Niveau de protection	IP 54

## DIMENSIONS

Diamètre du tube	89 mm
Epaisseur du tube	3 mm
Longueur utile maximum standard	1800 mm
Axe moteur	20 mm avec méplat 14x10 mm
Longueur minimum	550 mm

## INFORMATIONS UTILES

Entraînement par chaînes  
13/15 dents 15.8  
17 dents 12.7



Entraînement par courroie 8 lèbres

## SPECIFICATIONS PRODUIT

Vitesse (m/min)	Puissance moteur Sous 3x400 V		Force Tang (N)		Couple (Nm)		rmp
	W	I nom (A)	DEM	Nom	DEM	Nom	Tr/min
8	180	0.35	3400	1500	130	65	28
10	250	0.65	2600	1100	110	61	35
12	250	0.65	2100	940	95	50	43
15	250	0.65	1900	840	85	42	53
32	250	0.60	84	31	2.1	0.77	112
42	250	0.60	84	31	2.1	0.79	145
52	250	0.60	84	31	2.1	0.81	180

## CONNECTIQUE ONROL89

STANDARD	BLINDE	DESIGNATION	CARACTERISTIQUES
Noir	Gris	Alimentation moteur	Alimentation 3x400 V 50 HZ
Marron	Marron		
Bleu	Bleu	Frein manque de courant	Préciser à la commande le pilotage du frein indépendant
	Vert		
	Rouge	Protection moteur	Contact NF d'information T <sup>°</sup> c moteur
	Blanc		
Rose			
Jaune / Vert	Jaune	Fil de terre	

## OPTIONS ONROL 89

Version grand froid – 30°  
 Commande de frein séparée  
 Protection mécanique du câble de sortie  
 Câble blindé à la demande  
 Moletage du tube  
 Tube grande longueur  
 Pignons spéciaux

## AUTRES PRODUITS DE LA GAMME ONROL

Onrol 50 & Onrol 114