

Expérience  
Performance  
Diversification  
Excellence



**Le leader** au service de votre performance

DAVID

David

# SOMMAIRE

**p. 4**      **Présentation de l'entreprise David**

**p. 6**      **Charges isolées**

- > Galets
- > Plastirol
- > Plastirol demi-axe
- > Gravirol
- > Toprol®
- > Gravirol/Transrol conique acier

p. 8      > Transrol

p. 10     > MG20

p. 12     > Autres applications

p. 13     > Différents bouts d'axe

> Les options

**p. 14**     **Rouleaux motorisés**

**p. 16**     **Vrac**

- > Blockrol DL 204
- > Superol
- > Amortisseur
- > Guide

p. 18     > Rouleaux anticolmatants

p. 20     > Transrol SL 202

> Rouleau convoyeur Boyer

> Rouleau pour camion toupie

> Rouleau PEHD

p. 21     > Valrol®

> Rouleaux Flexibles

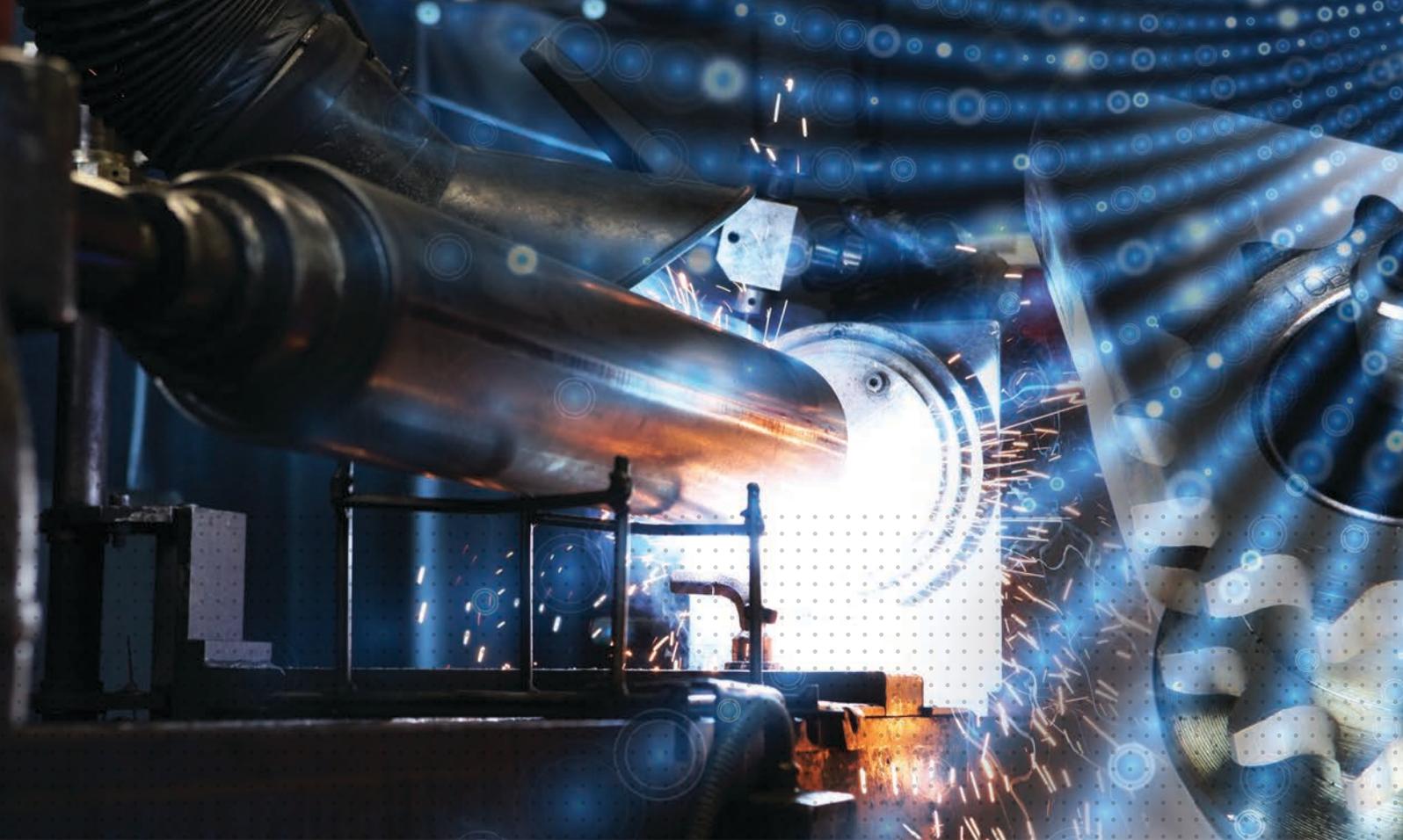
p. 22     > Rouleau De Contrainte

> Tambours

> Supports

**p. 23**     **Tableau des normes**





# L'entreprise David, façonnée par son histoire, tournée vers l'avenir !

Les premiers rouleaux, tambours et supports DAVID ont commencé à équiper les convoyeurs à bande des mines du bassin houiller de la Loire dans les années 30 créant ainsi l'activité "Vrac".

Puis à l'heure de l'automatisation, l'entreprise David a su positionner de nouvelles gammes de rouleaux et conquérir les marchés de la "Charge Isolée".

Depuis plusieurs générations, l'entreprise David est restée une société familiale dans le respect des valeurs humaines qui garantit la qualité de relations suivies et durables avec ses partenaires et améliore ses performances.

Un process, de la réactivité et un outil de production optimisé et adapté permettent de réaliser, dans ses usines françaises, à coût maîtrisé de très grandes quantités comme de petites séries de produits très spécifiques, toujours dans le parfait respect des cahiers des charges clients.



**Plus de  
80 millions**  
de rouleaux DAVID  
expédiés à travers  
le monde

**5 000 tonnes**  
**d'acier**  
achetées par an

**1 rouleau DAVID**  
fabriqué toutes  
les 7 secondes

**30 000 lignes**  
de commandes  
traitées  
chaque année

## **Le développement commercial continu d'un leader :**

Depuis plus de 80 ans, le bureau d'études a engagé un processus permanent de recherche de qualité qui permet aux produits DAVID d'être reconnus et appréciés, aujourd'hui comme hier, pour leur fiabilité, leur longévité et la haute performance de leur étanchéité.

Du Toprol®, rouleau breveté pour charges légères à l'Onrol®89, rouleau moteur aux performances inégalées, ses marchés sont multiples. Les rouleaux DAVID et les rouleaux DOUAISIS équipent dans le monde entier, les convoyeurs des carrières, des cimenteries, de la sidérurgie, de la manutention portuaire, de l'agriculture, des traitements de déchets, des aéroports, des entrepôts logistiques, de l'automobile, de la grande distribution...

**Vous avez un besoin identifié  
ou un projet ? Contactez-nous !**

**Ensemble, nous développerons  
la solution la plus adaptée !**

## **Des produits innovants et performants pour répondre aux exigences et attentes des utilisateurs.**

- > **Chaque mois :**  
400 tonnes d'acier maniées,  
coupées, usinées par nos équipes  
de production.
- > **Chaque jour :**  
50 commandes clients traitées  
et 5 000 rouleaux expédiés.
- > **Un réseau de partenaires logistiques**  
pour garantir les délais de livraison  
les plus courts.
- > **25 % du chiffre d'affaires réalisé**  
à l'export.

**david**

## ➤ Galets

### Solutions monodirectionnelles ou multidirectionnelles

- > **Galets plastiques** avec billes acier ou inox
- > **Galets plastiques** à flasque
- > **Galets laiton** recouverts d'un bandage caoutchouc
- > **Galets plastiques** équipés d'olives plastiques roulant sur des axes inox
- > **Galets acier** équipés d'une bille centrale prisonnière

## ➤ Plastirol

### Rouleau PVC pour la manutention gravitaire de charges isolées légères

- > **Tube PVC** Ø 20 mm / Ø 30 mm / Ø 40 mm / Ø 50 mm
- > **Boîtiers plastiques** avec chemin de roulement plastique
- > **Billes acier ou inox**
- > **Axe acier ou inox** Ø 6 mm / Ø 8 mm / Ø 10 mm / Ø 12 mm / H 11 mm
- > **Existe également en tube** Ø 50 mm avec roulements mécaniques 6202 2RS acier ou inox
- > **Axe acier ou inox** Ø 8 mm / Ø 10 mm / Ø 12 mm / Ø 15 mm / H 11 mm

Température de stockage et d'utilisation = 0 °C à + 45 °C

## ➤ Plastirol demi-axe

### Rouleau économique en PVC pour la manutention gravitaire

- > **Boîtiers plastiques** avec billes acier ou inox, chemin de roulement plastique.
- > **Tube PVC** Ø 20 mm avec axe Ø 6 mm
- > **Tube PVC** Ø 30 mm avec axe Ø 8 mm
- > **Tube PVC** Ø 40 mm avec axe Ø 8 mm

### Bout d'axe plastique lisse à ressort

Température de stockage et d'utilisation = 0 °C à + 45 °C

## ➤ Gravirol

### Rouleau acier pour la manutention gravitaire de charges isolées légères

- > **Tube acier** Ø 16 mm avec axe Ø 6 mm
- > **Tube acier** Ø 20 mm avec axe Ø 6 mm / Ø 8 mm
- > **Boîtiers plastiques** avec billes acier, chemin de roulement plastique
- > **Rouleau** Ø 30 mm / Ø 40 mm / Ø 50 mm / Ø 60 mm / Ø 63,5 mm / Ø 70 mm / Ø 76 mm / Ø 89 mm
- > **Axe acier** Ø 8 mm / Ø 10 mm / Ø 12 mm / Ø 15 mm / H 11 mm
- > **Boîtiers acier**
- > **Roulements gravitaires** avec billes acier jointives, chemin de roulement acier

Disponible également en version inox avec tube, axe, ressort, billes inox et boîtiers plastiques

Température de stockage et d'utilisation = 0 °C à + 80 °C



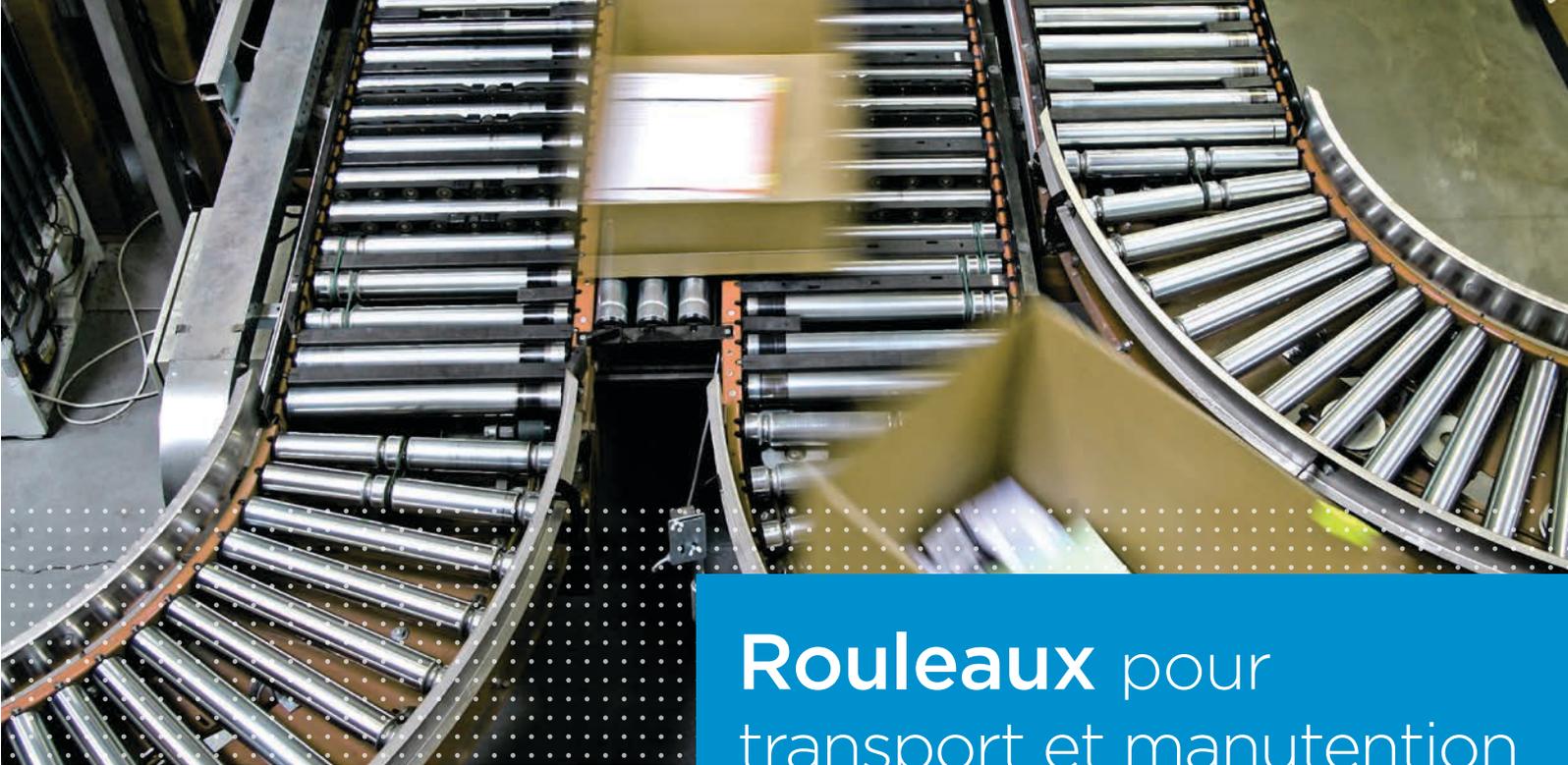
Différents  
bouts  
d'axe

Voir page 13



Différents  
bouts  
d'axe

Voir page 13



# Rouleaux pour transport et manutention de charges légères

**Brevet DAVID**



Gorges pour courroies rondes

Voir page 13

## ➤ Toprol®

Rouleau acier Ø 50 mm à roulements mécaniques et bouts d'axe H 11 pour la manutention libre ou commandée

- > Tube acier Ø 50 mm épaisseur 1,5 mm zingué (brut ou inox sur demande)
- > Boîtiers plastiques avec roulements de précision étanche type 2RS
- > Embouts hexagonaux de 11 mm en plastique surmoulés sur axe acier Ø 8 mm

Disponible également en version antistatique

Bouts d'axe H 11 mm à ressort

- Silencieux
- Économique
- Léger

Revêtement PVC ou caoutchouc sur demande

## ➤ Gravirol/Transrol conique acier

- > Tube acier rétreint Ø 60 mm > Ø 42 mm (rayon de courbure moyen Rm = 2,83 L / longueur minimum = 300 mm / longueur maximum = 650 mm au-delà partie cylindrique Ø 60 mm / longueurs possibles par multiple de 50 mm)
- > Roulements de manutention (rouleaux type "Gravirol") ou roulements de précision (rouleaux type "Transrol" / roulements 2 RS)

Disponible également en version commandée (pignon...)

Axe en acier brut, zingué ou inox

Zingage du tube sur demande

# TRANSROL

Rouleaux acier à roulement mécanique pour la manutention libre ou commandée de charges isolées légères à moyennes.

En Ø 50 mm, ils sont compatibles avec les rouleaux moteurs Onrol®50 (voir page 14).

## ➤ Transrol libre

- > **Tube acier** Ø 28 mm avec axe Ø 8 mm
- > **Boîtiers plastiques**, roulements étanches 2RS
- > **Tube acier** Ø 40 mm / Ø 50 mm / Ø 60 mm / Ø 63,5 mm / Ø 70 mm / Ø 76 mm / Ø 89 mm
- > **Axe acier** Ø 8 mm / Ø 10 mm / Ø 12 mm / Ø 15 mm / H 8 mm / H 11 mm
- > **Boîtiers acier**, roulements étanches 2RS
- > **Tube inox** Ø 50 mm / Ø 60 mm - axe Ø 8 mm / Ø 10 mm / Ø 12 mm / Ø 15 mm
- > **Tube aluminium** possible Ø 50 mm
- > Longueur maximum = 800 mm et charge maximum = 50 kg

## ➤ Transrol à pignon ou disques dentés

- > **Tube acier** Ø 50 mm / Ø 60 mm / Ø 63,5 mm / Ø 70 mm / Ø 89 mm
- > **Pignon acier** standard simple ou double 13 ou 14 dents au pas de 12,7 pour chaîne 08-B1
  - **Pignon 13 dents** : dp = 53,07 mm / dc = 65 mm\*
  - **Pignon 14 dents** : dp = 57,07 mm / dc = 69 mm\*
- > **Disques 17 dents** au pas de 12,7 pour chaîne 08-B1 sur rouleau de base Transrol Ø 50 x 2 mm
- > **Disques 20 dents** au pas de 12,7 pour chaîne 08-B1 sur rouleau de base Transrol Ø 60 x 2 mm
- > **Disques 23 dents** au pas de 12,7 pour chaîne 08-B1 sur rouleau de base Transrol Ø 70 x 2 mm

\* dp = diamètre primitif - dc = diamètre sur chaîne

## ➤ Transrol commandé à friction

Rouleaux utilisés dans des petites sections d'accumulation de convoyeurs entraînés pour charges moyennes de 2 à 30 kg (type cartons, bacs plastiques...)

- > **Tube acier** Ø 50 mm / Ø 60 mm
- > **Pignon acier 13 ou 14 dents** au pas de 12,7 pour chaîne 08-B1
- > **Bague de friction** en matériau composite

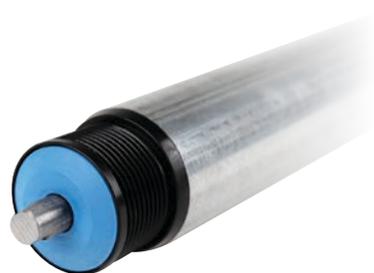
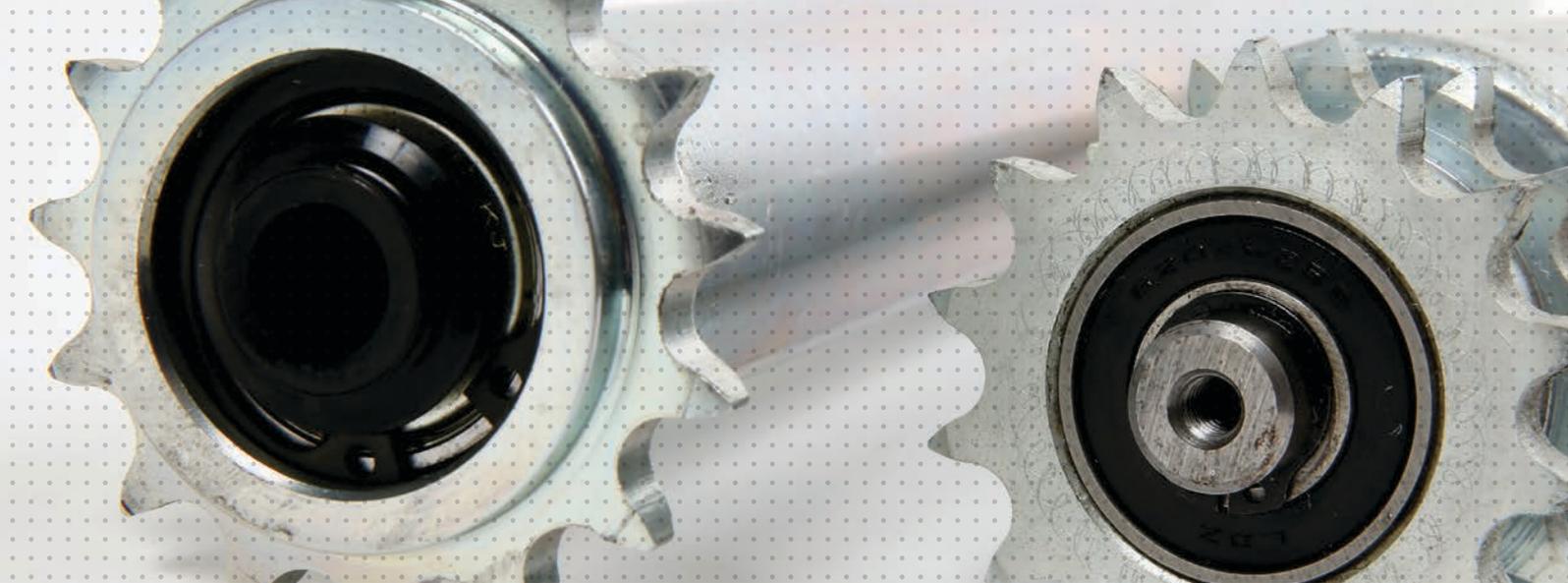
**Bouts d'axe à méplat bloqué en standard**

Température de stockage et d'utilisation = 0 à + 80 °C

Gorges pour courroies rondes et différents bouts d'axe  
Voir page 13

Zingage, caoutchoutage ou revêtements spéciaux  
Autres dimensions et types de pignons

sur demande



## ➤ Transrol entraîné par courroie Poly V

- > Tube acier Ø 50 x 1,5 mm
- > Axe acier Ø 8 mm / Ø 10 mm / Ø 12 mm / Ø 15 mm / H 8 mm / H 11 mm
- > Poulie plastique 9 gorges

- Souplesse et silence de fonctionnement
- Optimisation du rendement de l'installation
- Excellente tenue dans le temps et aucun entretien
- Augmentation du couple transmis



## ➤ Transrol à pignon plastique

- > Tube acier Ø 50 x 1,5 mm
- > Axe acier Ø 15 mm
- > Pignon double en plastique 13 dents au pas de 12,7 en standard

- > Souplesse et silence de fonctionnement
- > Excellente tenue dans le temps et aucun entretien

Autres dimensions sur demande



## ➤ Rouleau conique plastique

- > Tube acier Ø 30 mm - axe Ø 8 mm / Ø 10 mm
- > Tube acier Ø 50 mm - axe Ø 8 mm / Ø 10 mm / Ø 12 mm / Ø 15 mm / H 8 mm / H 11 mm
- > Éléments coniques en polypropylène montés serrés sur le tube
- > Roulements de manutention (rouleaux type Gravirol) ou roulements de précision 2RS (rouleaux type Toprol® ou Transrol)
- > Axe en acier brut ou zingué ou inox correspondant au rouleau de base
- > Rouleau commandé par gorges en Ø 30 mm et par gorges ou pignon en Ø 50 mm

# MG20

Rouleaux utilisés généralement dans le monde de la palette, pour des charges lourdes ; compatibles avec les rouleaux moteurs Onrol®89 (voir page 15).



## ➤ MG20 libre

- > Tube acier diamètre x épaisseur : Ø 63,5 x 3 mm / Ø 70 x 2,9 mm / Ø 80 x 2 mm / Ø 89 x 3 mm
- > Axe acier Ø 20 mm
- > Boîtiers de forte épaisseur emboutis et sertis
- > Roulement 6204 2RS

Possibilité tube épaisseur 5 mm et axe Ø 25 mm

## ➤ MG20 à pignon ou disques dentés

- > Rouleau de base MG20 Ø 70 mm ou Ø 89 mm
- > Pignon acier standard simple ou double 13 ou 15 dents au pas de 15,8 pour chaîne 10-B1 et 17 dents au pas de 12,7 pour chaîne 08-B1
  - Pignon 13 dents : dp = 66,33 mm / dc = 80 mm\*
  - Pignon 15 dents : dp 76,35 mm / dc = 90 mm\*
  - Pignon 17 dents : dp 69,11 mm / dc = 81 mm\*
- > 1 ou 2 disques 23 dents au pas de 12,7 pour chaîne 08-B1 sur rouleau de base MG20 Ø 70 x 2,9 mm
- > 1 ou 2 disques 23 dents au pas de 15,8 pour chaîne 10-B1 sur rouleau de base MG20 Ø 89 x 3 mm

Pour des applications plus contraignantes, possibilité d'utiliser le MRE à pignon (voir page 12)

\* dp = diamètre primitif - dc = diamètre sur chaîne

### Pour toute la gamme MG20 :

- > Bouts d'axe à méplats bloqués en standard
- > Différents bouts d'axe voir page 13
- > Autres dimensions et types de pignons possibles
- > Zingage, caoutchoutage ou revêtements spéciaux sur demande





## Notre expertise au service de vos convoyeurs

### ➤ MG20 entraîné par courroie Poly V

Rouleau de base MG20

> Poulie acier selon plan



- > Augmentation du couple transmis et diminution de la consommation énergétique
- > Vitesse d'utilisation accrue
- > Optimisation du rendement de l'installation et réduction du coût de maintenance
- > Souplesse et silence de fonctionnement
- > Pas de graisse, ni lubrification
- > Transport de charge jusqu'à 800 kg (version Ø 89 mm)

### ➤ Rouleaux frein

Le rouleau frein Ø 89 mm, spécialement étudié pour répondre aux exigences du monde de la logistique, permet de réduire la vitesse de la charge sans l'arrêter. Conçu autour d'une technologie planétaire, le rouleau frein absorbe une partie de l'inertie de la charge à ralentir.

- > Tube acier zingué diamètre x épaisseur : Ø 89 x 3 mm
- > Axe acier Ø 20 mm avec méplat 12 x 15 mm côté cartouche frein
- > Charge de 100 à 1200 kg
- > Vitesse de 0,1 à 0,3 m/s
- > Vitesse max 0,55 m/s
- > Décélération 1 m/s
- > Pente de descente < 4 %

- > Fonctionnement silencieux
- > Mise en place rapide
- > Pas de graisse, ni lubrification
- > Aucun entretien

Cartouche grand froid sur demande

## AUTRES APPLICATIONS



### ➤ MRE

#### Rouleau pour la manutention de charges très lourdes

- > **Tube acier diamètre x épaisseur** : Ø 50 x 5 mm / Ø 55 x 5,6 mm / Ø 60 x 5 mm sans boîtiers et axe acier Ø 20 mm
- > **Tube acier diamètre x épaisseur** : Ø 60 x 5 mm sans boîtiers et axe acier Ø 25 mm
- > **Tube acier diamètre x épaisseur** : Ø 70 x 5 mm / Ø 89 x 3 mm / Ø 89 x 5 mm / Ø 108 x 3,6 mm / Ø 133 x 4 mm / Ø 159 x 4,5 mm - axe acier Ø 25 mm ou Ø 30 mm
  - **Boîtiers** forte épaisseur soudés
- > **Roulements** 2RS



### ➤ MRE à pignon

- > **Rouleau de base MRE** Ø 89 mm / Ø 133 mm / Ø 159 mm
- > **Pignon acier** standard simple ou double 15 dents / 15,875 pour Ø 89 mm
- > **Pignon acier** standard simple ou double 17 dents / 19,05 ou 19 dents / 15,875 pour Ø 133 mm et Ø 159 mm



### ➤ TEBM (Tube Épais, Boîtiers Massifs)

#### Rouleau soumis aux chocs

Ø de tube x épaisseur	Ø de l'axe	Épaisseur du méplat	Charge pour L = 1000
D x e (en mm)	d (en mm)	E (en mm)	Kg
89 x 5	30	22	600
108 x 6,3	30	22	800
133 x 6,3	30	22	1000
159 x 6,3	35	26	1500
	40	28	2000



### ➤ TESB (Tube Épais, Sans Boîtiers)

#### Rouleau soumis aux chocs

Ø de tube x épaisseur	Ø de l'axe	Épaisseur du méplat	Charge pour L = 1000
D x e (en mm)	d (en mm)	E (en mm)	Kg
60 x 5	25	14	330
70 x 5	30	22	475
89 x 6,3	35	26	1000
	40	28	1100
108 x 16	45	32	2500



## ➤ Galet entraîneur

> Galet à pignon pour entraînement par chaîne

Manchonnage ou revêtements spéciaux **sur demande**

## ➤ Tambour charges isolées

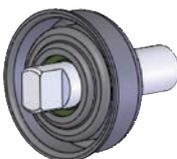
- > **Virole** Ø 60 mm / Ø 89 mm / Ø 108 mm / Ø 133 mm / Ø 159 mm
- > **Arbre** Ø 20 mm / Ø 25 mm / Ø 30 mm / Ø 35 mm / Ø 40 mm soudé
- > Version tambour de commande ou tambour mené

Toute réalisation possible selon cahier des charges

Revêtements **sur demande**



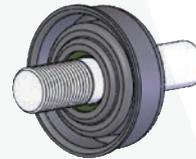
## DIFFÉRENTS BOUTS D'AXE



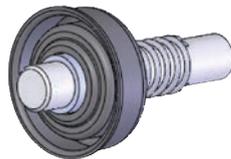
Type "M" Méplat



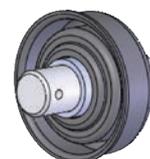
Type "TT" Trou Taraudé



Type "F" Fileté



Type "R" Ressort



Type "TG" Trou de Goupille



Type "P" Plaquette

## LES OPTIONS



## ➤ Gorges

- > **Gorges sur rouleau** Ø 30 mm / Ø 40 mm / Ø 50 mm / Ø 60 mm / Ø 70 mm
- > Formage des gorges sur tube acier zingué en standard
- > Profil unique compatible avec des courroies rondes de Ø 4 à 6 mm

Tube inox **sur demande**

## ➤ Flasques

- > **Flasques acier** soudés ou démontables
- > **Flasques emmanchés** en acier ou en plastique





## ➤ Onrol® 50

**Un brushless puissant pour les colis de moins de 70 kg**

- > Tube acier Ø 50 mm zingué épaisseur 1,5 mm
- > Axe de sortie acier Ø 15 mm
- > Longueur utile maximum standard : 1650 mm
- > Moteur brushless avec réducteur planétaire acier
- > Alimentation 24 VDC
- > 10 rapports de vitesse en standard
- > Vitesse de convoyage stable
- > Freinage électronique
- > Limitation électronique des pics d'intensité
- > Câble moteur de 2 mètres - 7 fils avec ou sans connecteur
- > Driver de connexion Driverol50A pour pilotage direct ou via automate

Rouleau compatible avec la gamme des rouleaux Transrol (voir pages 8 et 9)



## ➤ Driverol50A

**Carte de pilotage pour Onrol® 50**

**Connectique Onrol® 50**

Couleurs de fils	Désignation	Caractéristiques
Rouge	24 V	Alimentation 24 VDC 2A maximum
Noir	0 V	
Vert	COMMUN	Connecter au 0 V (logique Pnp)
Orange	VITESSE	Résistance(s) ou tension entre fil orange et fil noir
Violet	DIRECTION	Signal sens de rotation
Blanc	MARCHE / ARRÊT	Signal Marche / Arrêt (7,3 mA en consommation)
Bleu	ERREUR	Signal de sortie présent quand il n'y a pas de défaut (3,5 mA)



## ➤ Onrol®89

### Le rouleau moteur des palettes bois, acier et plastiques

- > **Tube acier zingué diamètre x épaisseur** : Ø 89 x 3 mm
- > **Axe de sortie acier** Ø 20 mm à méplats 14 x 10 mm
- > **Vitesse** : 8, 10, 12, 15, 32, 42, 52 m/min
- > Entraînement des rouleaux libres par pignon ou poulie Poly V acier
- > Avec ou sans frein
- > Alimentation triphasée 230 ou 400 V - 50 Hz
- > Protection thermique intégrée
- > Réducteur planétaire acier
- > Moteur asynchrone triphasé 0,18 kW à 0,25 kW
- > Charge admissible jusqu'à 1800 kg

**Rouleau compatible avec la gamme des rouleaux MG20**  
(voir pages 10 et 11)

Driver de pilotage dédié HPM1875 disponible **sur demande**



## ➤ Onrol®114

### Le rouleau moteur pour les applications sévères et sécuritaires en 24 VDC

- > **Tube acier zingué diamètre x épaisseur** : Ø 114 x 6 mm - Longueur 670 mm
- > **Axe de sortie acier** Ø 25 mm à méplats 20 x 20 mm
- > **Moteur CC** : 0,55 kW
- > Réducteur planétaire acier
- > Alimentation 24 VDC
- > 7 rapports de vitesse en standard 10, 12, 15, 19, 40, 52, 66 m/min
- > Vitesse de convoyage stable
- > Câble alimentation de 1 mètre - avec ou sans connecteurs
- > Paliers massifs soudés
- > IP 55

# La référence du marché Vrac



Tableau  
des normes  
Voir page 23

## ► Blockrol DL 204

### Rouleau pour convoyeur à bande en axe Ø 20 mm

- > **Roulements** 6204 2RS
- > **Boîtiers** emboutis et sertis
- > **Axe acier** Ø 21 mm usiné à Ø 20 mm pour présenter une butée au roulement
- > **Tube acier diamètre x épaisseur** : Ø 54 x 5 mm / Ø 63,3 x 2,9 mm / Ø 70 x 2,9 mm / Ø 76 x 2,9 mm / Ø 89 x 3 mm / Ø 108 x 3,6 mm / Ø 133 x 3 mm

#### Intérieur du rouleau



### Avec cartouches d'étanchéité DL 204 comportant :

- > 1 joint à nitrile double lèvre
- > 1 bague bleue de frottement en plastique présentant un anneau formant une chicane entre les 2 joints
- > Le tout monté dans un déflecteur acier

#### Avec revêtement caoutchouc



- > Tous les D x e peuvent être réalisés dans les différentes longueurs

Axe déporté  
Zingage, caoutchoutage ou revêtements spéciaux  
Bouts d'axe spéciaux ou cotes spéciales  
Exécution inox

sur demande



## ➤ Superol

### Rouleau pour convoyeur à bande en axe Ø 25 mm / Ø 30 mm

- > **Type Superol DL 205**, axe Ø 25 mm, roulement 6205 2RS, E = 14 mm (18 mm sur demande)
- > **Type Superol DL 305**, axe Ø 25 mm, roulement 6305 2RS, E = 14 mm (18 mm sur demande)
- > **Type Superol DL 206**, axe Ø 30 mm, roulement 6206 2RS, E = 22 mm
- > Roulement + cartouche d'étanchéité avec boîtiers sertis et soudés
- > **Tube acier diamètre x épaisseur** : Ø 70 x 5 mm\* / Ø 89 x 3 mm / Ø 108 x 3,6 mm / Ø 133 x 3 mm / Ø 159 x 4,5 mm

\* Sans boîtiers

Zingage, caoutchoutage ou revêtements spéciaux  
Exécution inox

sur demande



## ➤ Amortisseur

Rouleau à bagues caoutchouc  
Rouleau de base en acier selon normes  
Bagues caoutchouc montées sur le tube, bloquées latéralement  
par des bagues d'arrêt

Type	D (en mm)	D' x e (en mm)	d (en mm)	E (en mm)	Rouleaux de base	Roulements
AM0489	89	63.5 x 2.9	20	14	Blockrol DL204	6204 2RS
AM04133	133	70 x 2.9	20	14	Blockrol DL204	6204 2RS
AM05133	133	70 x 5	25	14 ou 18	Superol DL305	6305 2RS
AM06133	133	70 x 5	30	22	Superol DL206	6206 2RS
AM05159	159	89 x 3	25	14 ou 18	Superol DL305	6305 2RS
AM06159	159	89 x 3	30	22	Superol DL206	6206 2RS



## ➤ Guide

### Rouleau de guidage de bande

- > **Rouleau de base Transrol SL 202** pour axe Ø 15 mm et **Blockrol DL 204** pour axe Ø 20 mm

### Constitution des différents types possibles

Transrol SL 202 / Ø axe 15 mm		Blockrol DL 204 / Ø axe 20 mm			
60 x 2	70 x 2	54 x 5	63,5 x 3	70 x 3	89 x 3

Longueurs usuelles : 80 mm / 100 mm / 120 mm / 150 mm

Tableaux exprimés en mm

Autres dimensions

sur demande

# ROULEAUX ANTICOLMATANTS

## À DISQUES CAOUTCHOUC

### ➤ Type ADC

- > **Disques caoutchouc**
- > Montés sur des rouleaux  $D' = 70$  mm pour  $D = 133$  mm et  $D = 108$  mm
- > Montés sur des rouleaux  $D' = 89$  mm pour  $D = 159$  mm

> Disposition asymétrique des disques permettant de décroiser sur toute la surface de la bande

### ➤ Type ADCM

- > **Disques + manchons caoutchouc**
- > Montés sur des rouleaux  $D' = 70$  mm pour  $D = 133$  mm et  $D = 108$  mm
- > Montés sur des rouleaux  $D' = 89$  mm pour  $D = 159$  mm
- > Entretoises PVC entre chaque bague pour le maintien des disques

Pour des applications particulières, les disques peuvent être remplacés par des manchons

> Manchons destinés à éviter le coincement accidentel du talon de la bande



## POUR TOUS LES ROULEAUX ANTICOLMATANTS

### Exécution

- > Dimensions L, EM, LT suivant normes E53300, NFE 53301
- > Tous les  $D \times e$  peuvent être réalisés dans les différentes longueurs L
- > Autre largeur à la demande (préciser EM, LT et E)

Dans tous les cas "d" peut être 20 mm / 25 mm / 30 mm

Voir tableau des normes en page 23.



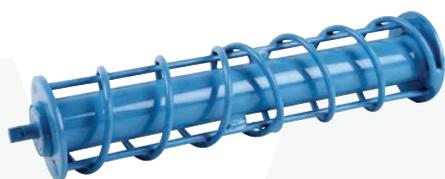
## À SPIRES ET BARRETTES

Brevet  
DAVID



### ► Type ASC

- > **Bagues caoutchouc** qui forment une spire moitié droite, moitié gauche
- > Diamètre extérieur du rouleau 133 mm



### ► Type ASA

- > **Fil d'acier** Ø 10 mm qui forme une spire moitié droite, moitié gauche
- > Diamètre extérieur du rouleau 133 mm



### ► Type ACE

- > **Cage d'écureuil** en barrettes métalliques préalablement formées
- > Diamètre extérieur du rouleau 200 mm



## ➤ Transrol SL 202

### Rouleau léger pour petits convoyeurs à bande

- > Tube acier diamètre x épaisseur : Ø 60 x 2 mm / Ø 70 x 2 mm
- > Axe acier Ø 15 mm et roulements 6202 2RS
- > Joint nitrile dans bouchon métallique
- > Tous les D x e peuvent être réalisés dans les différentes longueurs

Zingage, caoutchoutage ou revêtements spéciaux  
Axe déporté et autres largeurs (préciser EM, LT et E)

sur demande



## ➤ Rouleau convoyeur Boyer

### Rouleau fabriqué sur la base d'un Transrol SL 202

- > Tube acier diamètre x épaisseur : Ø 60 x 2 mm

Cotes pour rouleaux convoyeur Boyer (en mm)

Type	Guide	Axe déporté 12 / 25			Axe centré 25 / 25										
L	140	233	280	352	187	221	234	256	268	340	384	391	443	543	693
EM	152.5	250	297	369	216	250	263	285	297	369	413	420	472	572	722
LT	169	270	317	389	237	271	284	306	318	390	434	441	493	593	743
Finition axe	Fileté M 14 x 16,5	Méplats 10 x 10			Méplats 10 x 10,5										



## ➤ Rouleau pour camion toupie

- > Tube acier zingué diamètre x épaisseur : Ø 40 x 1,5 mm
- > Axe acier Ø 15 mm
- > Boîtiers plastiques
- > Roulements 6202 2RS

Cotes pour rouleaux camion toupie (en mm)

Ø du tube	Lg du tube L	Ø de l'axe	Lg de l'axe LT	Embout de l'axe centré
Ø 40 x 1,5	60	Ø 15	80	TTM8
Ø 40 x 1,5	180	Ø 15	213	TTM8
Ø 40 x 1,5	225	Ø 15	267	Usiné Ø12 + Méplat 13x7
Ø 40 x 1,5	225	Ø 15	360	Fileté M14x34
Ø 40 x 1,5	390	Ø 15	400	Axe déporté 35/100
Ø 40 x 1,5	410	Ø 15	420	35 : Fileté M14x33
				100 : Méplat 10X10
				TTM8
				TTM8

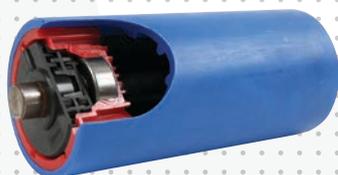
## ➤ Rouleau PEHD

### Rouleau Vrac léger et résistant

- > Tube en Polyéthylène Haute Densité (PEHD)

Disponible en standard en Ø 89 mm avec un axe Ø 20 mm acier ou inox

- > Résistant à la corrosion
- > Plus léger et moins bruyant que rouleau acier





## ➤ Valrol®

### La Manutention du Vrac Révolutionnée

- > Centrage de la bande par pincement autorégulé
- > Distance entre portées augmentée
- > Transporteur réversible
- > Une gamme complète de la bande de 500 à 2000 mm

Débit théorique des bandes équipées de Valrol®

Les valeurs sont fonction :

- de la vitesse :  $V = 1 \text{ m./s.}$
- de la pente au chargement :  $P \leq 4^\circ$

Largeur de bande (en mm)	Débit en m <sup>3</sup> / heure		
	Talus 10°	Talus 15°	Talus 20°
500	110	120	130
650	200	210	230
800	300	340	350
1000	480	530	550
1200	690	770	810
1400	960	1110	1160
1600	1270	1420	1500
1800	1600	1700	1770
2000	2100	2300	2350

> Capacité sectionnelle  
des bandes accrue



## ➤ Rouleaux Flexibles

Une solution économique, propre, à longue durée de vie et sans maintenance

- > **Douilles métalliques** usinées emmanchées aux deux extrémités du câble
- > **Câble résistant** à plus de 6 tonnes, vulcanisé à chaud au néoprène
- > **Disques en néoprène** emmanchés et insensibles à la plupart des produits chimiques

**Roulements protégés dans des boîtiers en fonte malléable cadmié**

Température d'utilisation = - 35 °C à + 120 °C



## ➤ RDC (Rouleau De Contrainte)

> **RDC 1** : Ø 133 mm / Ø 159 mm – tube épaisseur 6,3 mm

### Boîtiers massifs

d = Ø 30 mm – roulement 6206 2RS

d = Ø 40 mm – roulement 6208 2RS

> **RDC 2** : Ø 219 mm / Ø 273 mm – tube épaisseur 6,3 mm

### Boîtiers fonte

d = Ø 30 mm – roulement 6206 2RS

d = Ø 40 mm – roulement 6208 2RS

d = Ø 50 mm – roulement 6210 2RS

Tableau  
des normes  
Voir page 23

Bouts d'axe spéciaux ou cotes spéciales  
Roulement 22200

sur demande

## ➤ Tambours

### Tambours pour convoyeurs à bande

> Tous types de tambours et paliers selon vos plans et spécifications

> Tambour soudé, claveté, à bague de serrage conique, à moyeux amovibles...

> Réalisation jusqu'au diamètre 1500 mm

Toute réalisation possible selon cahier des charges

Revêtements spéciaux disponibles : vulcanisation  
à chaud ou à froid, céramique...

sur demande

## ➤ Supports

> Support standardisé à montage en auge ou en V pour bande de 300 à 1600 mm

> Support avec protection des angles rentrants

> Équerre et attache inférieure

> Support autocentreur

> Support spécifique selon vos plans, réalisation en acier ou inox



# TABLEAU DES NORMES

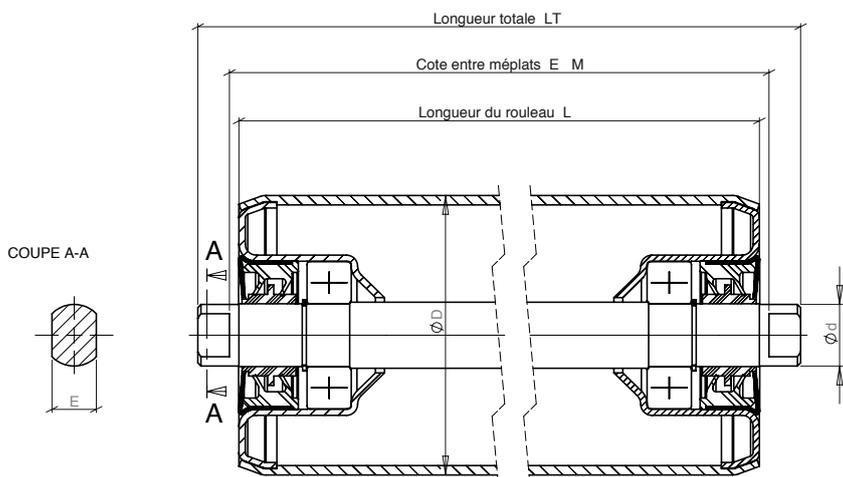
## > Cotes nécessaires pour définir un rouleau :

Les cotes de longueur L, EM, L

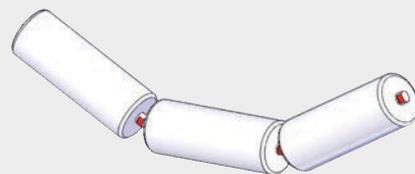
Le  $\varnothing$  D

Le  $\varnothing$  d'axe d

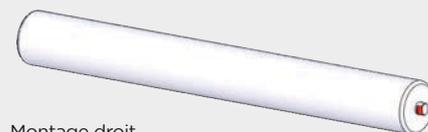
La cote sur plat E



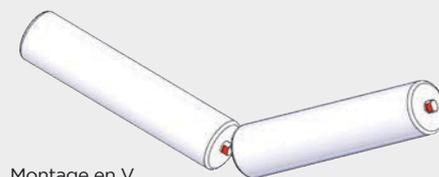
## Différents types de montage



Montage en auge



Montage droit



Montage en V

E53300	Rouleaux en auge			Rouleaux droits			Rouleaux en V		
Bande	L*	EM	LT	L*	EM	LT	L*	EM	LT
300				375	408	440	190	196	216
400	150	156	176	475	508	540	240	246	266
500	190	196	216	575	608	640	290	296	316
600	230	236	256	675	708	740	325	331	351
650	240	246	266	725	758	790	360	366	386
800	290	296	316	875	908	940	430	436	456
1000	360	366	386	1115	1148	1180	570	576	596
1200	430	436	456	1315	1348	1380	670	676	696
1400	500	506	526	1515	1548	1580			
1600	570	576	596	1715	1748	1780			

Différents bouts d'axe : d = 20 E = 14 / d = 25 E = 14 (18 sur demande) / d = 30 E = 22

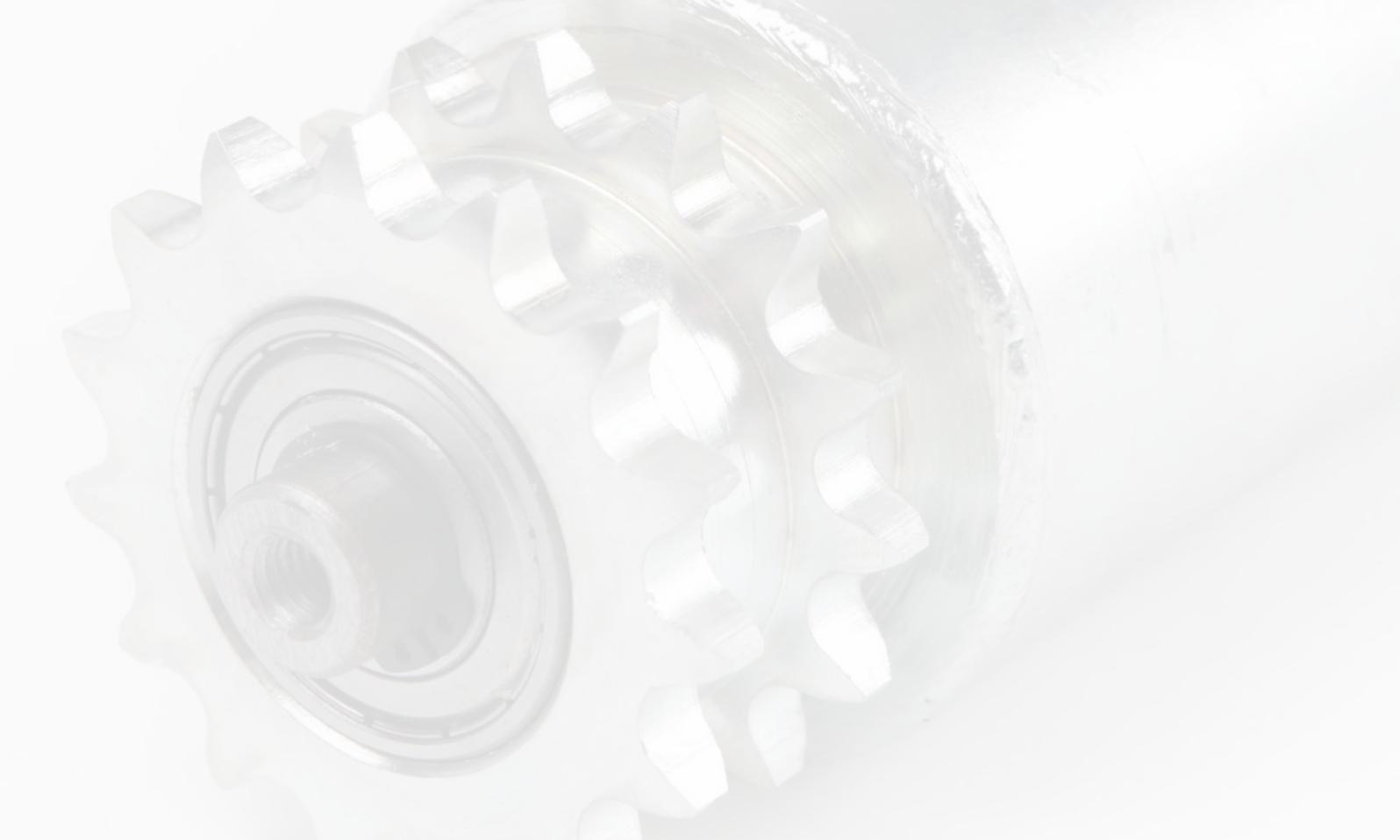
\* La longueur L peut être réduite de 5 mm à la demande

NFE 53301	Rouleaux en auge				Rouleaux droits				Rouleaux en V			
Bande	L	EM	LT* d =		L	EM	LT* d =		L	EM	LT* d =	
			20	25/30			20	25/30			20	25/30
400	160	168	186	192	500	508	526	532				
500	200	208	226	232	600	608	626	632				
650	250	258	276	282	750	758	776	782				
800	315	323	341	347	950	958	976	982	465	473	491	497
1000	380	388	406	412	1150	1158	1176	1182	600	608	626	632
1200	465	473	491	497	1400	1408	1426	1432	700	708	726	732
1400	530	538	556	562	1600	1608	1626	1632	800	808	826	832
1600	600	608	626	632	1800	1808	1826	1832	900	908	926	932

Différents bouts d'axe : d = 20 E = 14 / d = 25 E = 14 (18 sur demande) / d = 30 E = 22

\* La longueur totale LT peut être allongée de 20 mm à la demande.

Tableaux exprimés en mm



**Le leader** au service de votre performance

**DAVID**

2, rue Émile Deschanel  
42026 Saint-Étienne cedex 1  
France  
Tél. : +33 (0)4 77 43 83 83  
Fax : +33 (0)4 77 43 83 90  
email : david@david-rol.com

[www.david-rol.com](http://www.david-rol.com)

**david**